

平成30年度に公告予定の案件【調査等】

| 業種 | 調達方式 | 発注機関名 | 支社名 | 調査等件名 | 業務箇所 | 履行期間 | 業務概要 | 公告予定時期 | 入札予定時期 | その他 |
|--------|---------------|-------|------|----------------------------|------------------------|-------|---|--------|-------------|-----|
| 環境関連調査 | 一般競争入札 | 関東支社 | 関東支社 | 東京外環自動車道 交通量調査 | 千葉県松戸市～千葉県市川市 | 約6ヶ月 | 東京外郭環状道路の整備効果を検討するため、周辺一般道路の交通量調査を行うもの | 第2四半期 | 第2四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 東北自動車道 新透部沢橋耐震補強設計 | 秋田県鹿角市～青森県平川市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約10橋 | 第3四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 秋田自動車道 大巻橋耐震補強設計 | 秋田県大仙市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第2四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 仙台東部道路 高柳橋耐震補強設計 | 宮城県岩沼市～宮城県名取市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約20橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強設計 | 宮城県名取市～宮城県仙台市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約15橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強設計 | 宮城県多賀城市～宮城県宮城郡利府町 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 1橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 山形自動車道 月夜川橋耐震補強設計 | 山形県山形市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 2橋 | 第3四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 山形自動車道 滑川橋耐震補強設計 | 山形県山形市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第2四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 常磐自動車道 釜戸川橋耐震補強設計 | 福島県いわき市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約15橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 関東支社 | 関東支社 | 東京外環自動車道 八潮入谷地区橋梁設計検討業務 | 埼玉県八潮市八條～埼玉県八潮市八條 | 約10ヶ月 | 八潮地区における休憩施設ランプ橋の基本詳細設計(PAランプ1km) | 第4四半期 | 平成31年度第1四半期 | |
| 橋梁設計 | 公募型プロポーザル方式 | 新潟支社 | 新潟支社 | 関越自動車道 阿能川橋床版取替設計 | 群馬県利根郡みなかみ町～新潟県南魚沼郡湯沢町 | 約15カ月 | 床版取替設計 約7千m ² 橋脚補強設計 約20基 | 第1四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強設計 | 岩手県和賀郡西和賀町～秋田県大仙市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 秋田自動車道 相野々橋耐震補強設計 | 岩手県和賀郡西和賀町～秋田県横手市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第3四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 山形自動車道 馬見ヶ崎川橋耐震補強設計 | 山形県山形市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第3四半期 | 第4四半期 | |
| 橋梁設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 東北支社 | 東北支社 | 常磐自動車道 楡川橋耐震補強設計 | 福島県いわき市 | 約12ヶ月 | 橋梁耐震補強設計 約5橋 | 第2四半期 | 第3四半期 | |
| 橋梁設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 関東支社 | 関東支社 | 常磐自動車道 利根川橋耐震補強設計検討業務 | 千葉県柏市～茨城県かすみがうら市 | 約13カ月 | 橋梁耐震補強設計 約10橋 | 第1四半期 | 第2四半期 | |
| トンネル設計 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 新潟支社 | 新潟支社 | 北陸自動車道 米山トンネル変状対策工検討設計 | 新潟県柏崎市 | 約15カ月 | インバート補強設計 1チューブ | 第1四半期 | 第2四半期 | |
| 土木施工管理 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 仙台(管) | 東北支社 | 東北自動車道 仙台管理事務所管内修繕工事施工管理業務 | 宮城県仙台市 | 約12ヶ月 | 仙台管理事務所管内の修繕工事等(土工)に係る業務 | 第1四半期 | 第1四半期 | |
| 土木施工管理 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 長岡(管) | 新潟支社 | 長岡管理事務所 トンネル施工管理業務 | 新潟県長岡市 | 約12カ月 | トンネル変状対策工事の施工管理業務 | 第1四半期 | 第2四半期 | |

※平成29・30年度の工事種別及び業種区分について、見直しを行っております。
詳しくはこちらをご確認ください。

<http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/quarification/pdfs/h29303/01.pdf>